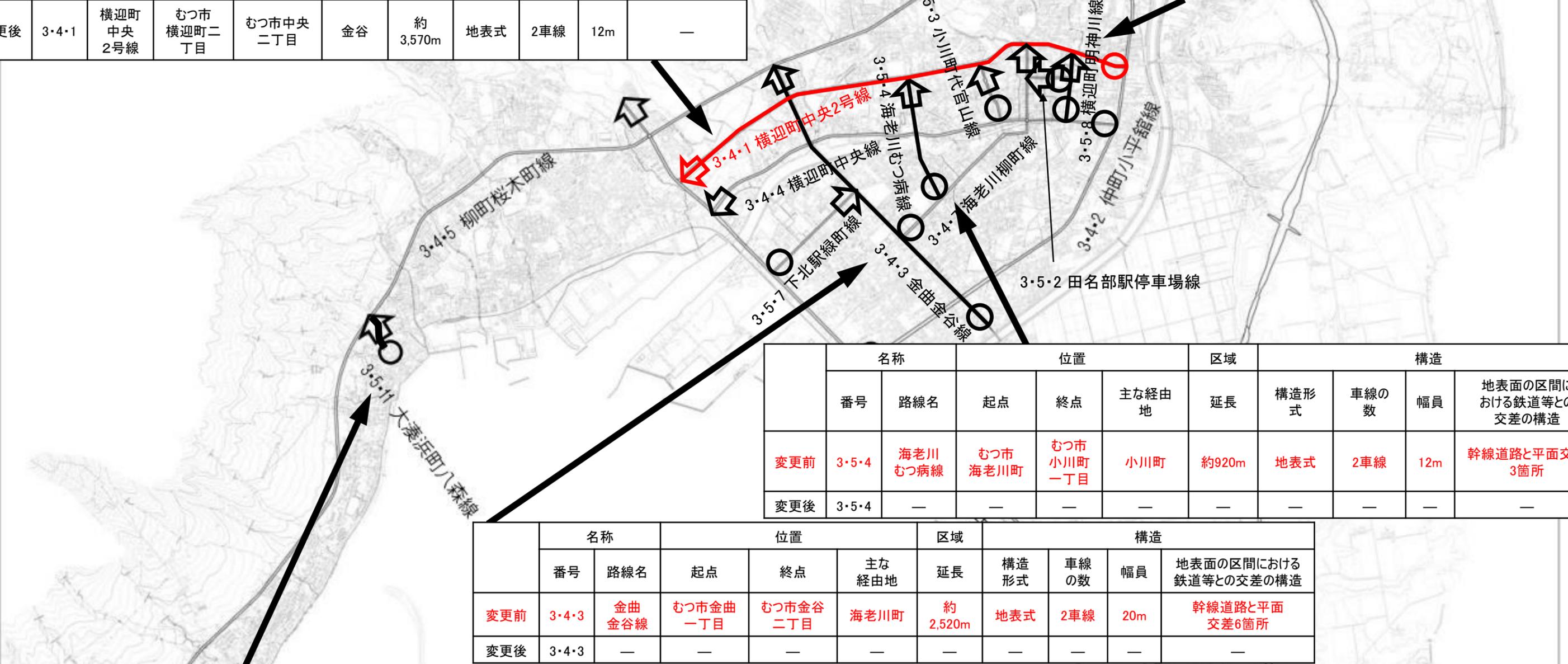


むつ地区都市計画道路の変更 新旧対照図(むつ地区)(むつ市決定)

| | 名称 | | 位置 | | 区域 | 構造 | | | | |
|-----|-------|----------|-----------|----------|----|---------|-----|------|------|--------------|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | | 主な経由地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 |
| 変更前 | 3・4・1 | 横迎町中央2号線 | むつ市横迎町二丁目 | むつ市中央二丁目 | 金谷 | 約3,570m | 地表式 | 2車線 | 12m | 幹線道路と平面交差5箇所 |
| 変更後 | 3・4・1 | 横迎町中央2号線 | むつ市横迎町二丁目 | むつ市中央二丁目 | 金谷 | 約3,570m | 地表式 | 2車線 | 12m | — |

| | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | |
|-----|-------|---------|-----------|----------|-------|-------|-----|------|------|--------------|----------------------|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経由地 | | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表面の区間における鉄道等との交差の構造 |
| 変更前 | 3・5・8 | 横迎町明神川線 | むつ市横迎町一丁目 | むつ市柳町一丁目 | 田名部町 | 約500m | 地表式 | 2車線 | 12m | 幹線道路と平面交差3箇所 | |
| 変更後 | 3・5・8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |

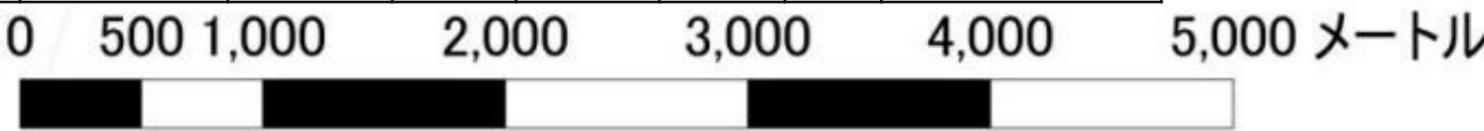


| | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | |
|-----|-------|---------|---------|-----------|-------|-------|-----|------|------|--------------|----------------------|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経由地 | | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表面の区間における鉄道等との交差の構造 |
| 変更前 | 3・5・4 | 海老川むつ病線 | むつ市海老川町 | むつ市小川町一丁目 | 小川町 | 約920m | 地表式 | 2車線 | 12m | 幹線道路と平面交差3箇所 | |
| 変更後 | 3・5・4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |

| | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | |
|-----|-------|-------|----------|----------|-------|---------|-----|------|------|--------------|----------------------|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経由地 | | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表面の区間における鉄道等との交差の構造 |
| 変更前 | 3・4・3 | 金曲金谷線 | むつ市金曲一丁目 | むつ市金谷二丁目 | 海老川町 | 約2,520m | 地表式 | 2車線 | 20m | 幹線道路と平面交差6箇所 | |
| 変更後 | 3・4・3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |

| | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | |
|-----|-------|---------|---------|---------|-------|-------|-----|------|------|--------------|----------------------|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経由地 | | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表面の区間における鉄道等との交差の構造 |
| 変更前 | 3・5・1 | 大湊浜町八森線 | むつ市大湊浜町 | むつ市大湊浜町 | 大湊浜町 | 約260m | 地表式 | 2車線 | 12m | 幹線道路と平面交差1箇所 | |
| 変更後 | 3・5・1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |

| 凡例 | |
|-------|----------|
| | 変更路線 |
| | 廃止路線 |
| 3・5・7 | 都市計画道路番号 |



むつ地区都市計画道路の変更 新旧対照図(大畑地区)(むつ市決定)

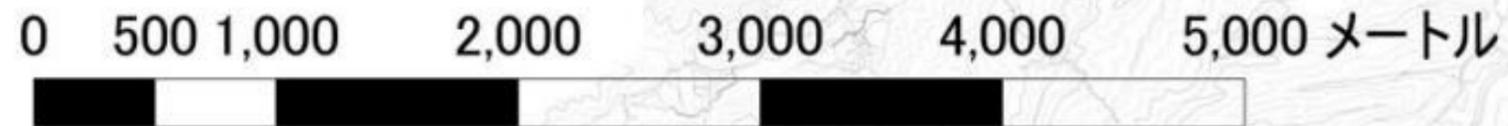
| | |
|----|----|
| 凡例 | |
| ○ | 起点 |
| ⇩ | 終点 |



| | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | |
|-----|-------|-----|----------|----------|-------|-------|------|------|-----|----------------------|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経由地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表面の区間における鉄道等との交差の構造 |
| 変更前 | 3・3・4 | 上野線 | むつ市大畑町上野 | むつ市大畑町上野 | 大畑町上野 | 約740m | 地表式 | 2車線 | 22m | 幹線道路と平面交差1箇所 |
| 変更後 | 3・3・4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |



| | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | |
|-----|-------|----------|----------|-----------|--------|-------|------|------|-----|----------------------|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経由地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表面の区間における鉄道等との交差の構造 |
| 変更前 | 3・4・8 | 大畑本町松ノ木線 | むつ市大畑町本町 | むつ市大畑町松ノ木 | 大畑町松ノ木 | 約880m | 地表式 | 2車線 | 19m | 幹線道路と平面交差1箇所 |
| 変更後 | 3・4・8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |



| 凡例 | |
|-------|----------|
| | 変更路線 |
| | 廃止路線 |
| 3・5・7 | 都市計画道路番号 |