

むつ都市計画道路の変更理由（むつ市決定） 案

[旧大畑都市計画区域]

○ 3・3・1号 上野線（計画延長 760m、計画幅員 22m）

車線数の決定（2車線）をし、延長を整備済み延長とするものである。

○ 3・4・1号 湊松ノ木線（計画延長 1,770m、計画幅員 19m）

今後の交通需要の増加が見込めないことから、起点からの区間（890m）を一部廃止するものである。

以上の変更に伴い、路線名を大畑本町松ノ木線に変更し、車線の決定（2車線）をするものである。

○ 3・4・2号 上野湊線（計画延長 1,330m、計画幅員 19m）

今後の交通需要の増加が見込めないため、全線廃止するものである。

○ 3・4・3号 平兎沢線（計画延長 3,090m、計画幅員 16m）

今後の交通需要の増加が見込めないことから、全線廃止するものである。

○ 3・4・4号 本町湯坂下線（計画延長 670m、計画幅員 16m）

今後の交通需要の増加が見込めないことから、全線廃止するものである。

○ 3・5・1号 平鳥谷場線（計画延長 2,200m、計画幅員 12m）

用途地域外に計画されており、整備の必要性が低く、今後の交通需要の増加が見込めないことから、全線廃止するものである。

○ 3・5・2号 上野湊線（計画延長 860m、計画幅員 12m）

今後の交通需要の増加が見込めないことから、全線廃止するものである。

○ 3・5・3号 東町松ノ木線（計画延長 1,330m、計画幅員 12m）

今後の交通需要の増加が見込めないことから、全線廃止するものである。

○ 3・5・4号 中島新町線（計画延長 630m、計画幅員 12m）

今後の交通需要の増加が見込めないことから、全線廃止するものである。