

令和4年度第2回むつ市地域公共交通活性化協議会
議事概要

開催日時	令和5年1月13日（金） 11:00～12:00		
開催場所	むつ市役所 第4会議室		
出席委員	13名	欠席委員	3名
次第	1 開 会 2 あいさつ 3 協議案件 (1) 川内～湯野川地区デマンド型乗合タクシーの実証運行について (2) 大畑～奥葉研地区デマンド型乗合タクシーの運行時刻の改正について (3) 市内循環バス路線の実証運行の継続について（有限会社むつ車体工業） 4 その他 5 閉 会		
議事概要	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>協議案件</p> <p>(1) 川内～湯野川地区デマンド型乗合タクシーの実証運行について</p> <p>・事務局より、配付資料に基づき説明。</p> <p><結果></p> <p>・各委員からの質問は以下のとおり ⇒ <u>原案どおり承認</u></p> <p><質問></p> <p>Q：A委員 金曜日の運行は、第2週、第4週のみとなるのか。</p> <p>A：事務局 第2週及び第4週の運行のみとなる。 川内診療所の整形外科の診療日に合わせた運行スケジュールとなる。</p> <p>Q：A委員 デマンドタクシーの予約先はむつ市でとりまとめるとのことだが、具体的な予約先はどこになるのか。</p> <p>A：事務局 むつ市川内庁舎（管理課又は市民生活課）を予定している。</p> <p>Q：B委員 デマンドタクシーのオペレーター業務は全てむつ市で行うとなると、委託事業者は基本的に運転以外の業務はないのか。</p> <p>A：事務局 そのとおり、基本的に委託事業者には運転に集中していただく。</p> </div>		

Q：C委員

市民以外（観光客等）にはどのように周知するのか。

A：事務局

市公式のSNS（Twitter・LINE等）や公共施設へのポスター・チラシの設置等で周知していく。

Q：D委員

デマンドタクシーの利用者数が10人を超える場合はどのように対応するのか。

A：事務局

令和3年度の路線バス（川内～湯野川線）の利用実績を分析すると、1便あたりの利用者数はほとんど4人以内であり、多くても5～6人の利用が月に一度ある程度であるため、基本的には、タクシー車両1台、5人を超える場合は2台の運行で間に合う想定である。

また、あくまでも想定であり、実証運行の中で調整していく。

Q：E委員

予約があった停留所が始発となるのか。

A：事務局

そのとおり。

予約がない停留所間や便は運行しない。

Q：B委員

県内のタクシー料金は値上げの予定であるが、川内と大畑のデマンド型乗合タクシーの委託契約額はどうなるのか。

A：事務局

実証運行期間である令和5年度内にタクシー料金が値上げとなった場合は、委託の変更契約を想定している。

(2) 大畑～奥葉研地区デマンド型乗合タクシーの運行時刻の改正について

・事務局より、配付資料に基づき説明。

<結果>

・意見及び質問なし ⇒ 原案どおり承認

(3) 市内循環バス路線の実証運行の継続について（有限会社むつ車体工業）

・有限会社むつ車体工業より、配付資料に基づき説明。

・また、実証運行の継続にあたり、新設・移動となったバス停留所の設置場所をむつ市・有限会社むつ車体工業・むつ警察署の3者で確認したことを報告。

・栗山集会所前のバス停に関しては、坂道に設置を予定しており、勾配が6度以上ある場合、駐停車禁止となる説明をむつ警察署から受けたことから、今後、

	<p>市と事業者で測定を実施、勾配が6度以上ある場合は、バス停留所の場所を移動することを報告。</p> <p>⇒バス停の設置場所の確認及び修正が必要となった場合の対応に関しては、協議の結果、軽微な変更とし、<u>書面での報告事項とした</u></p> <p><結果></p> <p>・各委員からの質問は以下のとおり ⇒ <u>原案どおり承認</u></p> <p><質問></p> <p>Q：F委員</p> <p>系統の変更について、右回りと左回りを右回りに一元化したとのことだが、左回りにしなかった理由について。</p> <p>A：有限会社むつ車体工業</p> <p>左回りだと、大湊地区の方々がむつ総合病院への通院に利用しにくいことから、右回りに統一した。</p>
<p>その他</p>	<p>Q：F委員</p> <p>市内循環バスの運行時刻について、下北駅前広場の乗り入れについて、下北交通のむつ・佐井線等との接続等を調整していただきたい。</p> <p>A：有限会社むつ車体工業</p> <p>承知しました。</p> <p>⇒運行時刻の調整に関しては、軽微な変更のため、<u>書面での報告事項とした</u></p>