

# むつ市地域公共交通活性化協議会 平成24年度 第1回大畑地区分科会

日時 平成25年2月22日(金)

午後2時00分

場所 大畑庁舎2階 第1会議室

## 次 第

1 開 会

2 概 要 説 明

3 意 見 交 換

4 閉 会

# むつ市地域交通活性化協議会・大畑地区分科会名簿

平成25年2月20日現在

番号	氏名	所属	職名	出欠	代理出席者
1	柏谷 均	小目名地区町内会	会長	×	
2	畑中 隆	高橋川町内会	会長	×	
3	古畑 一雄	薬研町内会	会長	○	
4	原 早苗子	大畑旅館組合	組合長	×	
5	中村 龍一	ホテルニュー薬研	支配人	○	
6	濱田 栄子	大畑町観光協会	会長	○	副会長 佐藤勝秀
7	越後林 達巳	大畑町商工会	会長	×	
8	乙部 文夫	(有)大畑タクシー	代表取締役	○	
9	酒井 義夫	(有)下北ハイヤー	代表取締役	○	
10	坂井 隆	大畑庁舎産業建設課	課長	○	総括主幹 伊勢田節子
11	岩瀬 圭吾	総務政策部企画調整課	主任主査	○	

## デマンド型乗合タクシーの利用状況について

### ◆運行形態について

1日当たりの運行便数 平成22年度：6便（8月から運行開始）  
 23 年 度：7便  
 24 年 度：8便

### ◆実績について

各年度の実績は、次のとおり。（詳細は別紙【デマンド型乗合タクシー運行実績】）

年度	利用者数	運行本数	運行率
H22	74人	54本	3.7%
H23	145人	106本	4.1%
H24	151人	111本	4.5%

H24はH25年1月までの実績

※ 運行率 = (実際に運行した本数) ÷ (年間の最大運行本数) × 100  
 (例) H23の場合：106本 ÷ (7本/1日 × 365日) × 100

### ◇利用者数、運行本数について

- ・5～9月にかけての利用者が多い。観光客によるものと思われる。
- ・H24では、H23に比べて秋以降も大きな落ち込みがない状況である。
- ・利用者数と運行本数に大きな差がないことから、乗合での利用が少ないことが読み取れる。

### ◇運行率について

- ・徐々に伸びてきてはいるが3～4%台であり、決して高い数値とは言えない。
- ・H23の場合、年間をならして運行本数（106本）を考えると、3～4日に1便の運行であったことになる。（H23の場合、運行率約14%で1日1便の運行ということになる。）

### ◆利用者数の動向について

#### ◇便ごとの利用者数

利用者数：人

便名(出発時間はH24を表示)	H22		H23		H24		合計
	利用者数	割合%	利用者数	割合%	利用者数	割合%	利用者数
1便 奥薬研 7:23発	③ 9	12.9	9	6.2	8	5.3	26
2便 大畑庁舎 8:29発	3	4.1	8	5.5	6	3.9	17
3便 奥薬研 9:03発	① 45	60.8	① 68	46.9	① 59	39.1	172
4便 大畑庁舎 12:00発	4	5.4	4	2.8	12	7.9	20
5便 奥薬研 12:28発	② 11	14.9	② 29	20.0	13	8.6	53
6便 大畑庁舎 15:04発	2	2.7	13	9.0	③ 19	12.6	34
7便 奥薬研 16:33発	—	—	③ 14	9.7	9	6.0	23
8便 大畑庁舎 17:49発	—	—	—	—	② 25	16.6	25
合計	74	—	145	—	151	—	370

- ・○印の数字は、利用者数の多い順番
- ・割合%は、各年度における利用者数合計に対する利用区間ごとの利用者数の割合

◇区間ごとの利用者数

H24では、「大畑庁舎・旧大畑駅・大畑診療所」から「小目名」「薬研」「奥薬研」の利用に特定されてきている。

利用者数：人

	H22		H23		H24		合計	
	利用者数	割合%	利用者数	割合%	利用者数	割合%	利用者数	割合%
大畑庁舎～高橋川			1	0.7			1	0.3
旧大畑駅～高橋川	5	6.8	6	4.1			11	3.0
大畑診療所～高橋川	6	8.1	③ 24	16.6			30	8.1
大畑庁舎～小目名	3	4.1	1	0.7	3	2.0	7	1.9
旧大畑駅～小目名	② 14	18.9	② 39	26.9	② 35	23.2	② 88	23.8
大畑診療所～小目名	③ 10	13.5	8	5.5	③ 11	7.3	29	7.8
大畑庁舎～薬研	4	5.4					4	1.1
旧大畑駅～薬研	① 23	31.1	① 48	33.1	① 89	58.9	① 160	43.2
大畑診療所～薬研								
大畑庁舎～奥薬研					2	1.3	2	0.5
旧大畑駅～奥薬研	7	9.5	18	12.4	③ 11	7.3	③ 36	9.7
大畑診療所～奥薬研								
高橋川～小目名								
高橋川～薬研	1	1.4					1	0.3
高橋川～奥薬研								
小目名～薬研	1	1.4					1	0.3
小目名～奥薬研								
合計	74		145		151		370	

- ・○印の数字は、利用者数の多い順番
- ・割合%は、各年度における利用者数合計に対する利用区間ごとの利用者数の割合

◆運行本数の動向について

全ての年度を通して3便の利用が最も多い。

運行本数：本

便名(出発時間はH24を表示)	H22		H23		H24		合計	
	運行本数	割合%	運行本数	割合%	運行本数	割合%	運行本数	
1便 奥薬研 7:23発	③ 6	11.1	6	5.7	5	4.5	17	
2便 大畑庁舎 8:29発	3	5.6	7	6.6	3	2.7	13	
3便 奥薬研 9:03発	① 33	61.1	① 48	45.3	① 49	44.1	130	
4便 大畑庁舎 12:00発	3	5.6	4	3.8	9	8.1	16	
5便 奥薬研 12:28発	② 8	14.8	② 19	17.9	8	7.2	35	
6便 大畑庁舎 15:04発	1	1.9	③ 11	10.4	② 16	14.4	28	
7便 奥薬研 16:33発	—		③ 11	10.4	6	5.4	17	
8便 大畑庁舎 17:49発	—		—		③ 15	13.5	15	
合計	54		106		111		271	

- ・○印の数字は、運行本数の多い順番
- ・割合%は、各年度における運行本数合計に対する便ごとの運行本数の割合

- ◆旧大畑駅～薬研及び奥薬研間の利用状況について  
実績全体を通して、半数は「旧大畑駅～薬研・奥薬研」の利用者である。

利用者数：人

便名(出発時間はH24を表示)	H22～24利用者数	薬研・奥薬研利用者数	割合
1便 奥薬研 7:23発	26	16	62%
2便 大畑庁舎 8:29発	17	17	100%
3便 奥薬研 9:03発	172	73	42%
4便 大畑庁舎 12:00発	20	7	35%
5便 奥薬研 12:28発	53	24	45%
6便 大畑庁舎 15:04発	34	16	47%
7便 奥薬研 16:33発	23	18	78%
8便 大畑庁舎 17:49発	25	25	100%
合計	370	196	52%

- ◆参考 各集落の世帯数、人口数 (H24. 1. 31現在)

地区名	世帯数	人口
高橋川	16	36
小目名	54	125
薬研	4	6
合計	74	167
(大畑地区全体)	(3, 559)	(8, 048)

## デマンド型乗合タクシー運行時刻変更について

J R 東日本のダイヤ改正（H25.3.16～）により、J R 大湊線の下北駅10:11発が八戸までの直通快速便となるため、この快速便へのデマンドタクシーの接続を検討する。

### ◆下北駅10:11発の列車利用による東京までの接続比較

	下北発	野辺地（着／発）	八戸（着／発）	東京着
現 行	10:11	10:57／11:25	12:11／12:57	16:08
改正後	10:11	乗り継ぎ無し	11:44／12:06	15:08

- 改正後のダイヤでは、東京への接続がスムーズになるため、薬研宿泊客の利用が見込まれる。

### ◆デマンドタクシー運行時刻 変更案

	大畑庁舎	旧大畑駅	大畑診療所	高橋川	小目名	薬研温泉	奥薬研温泉	
2 便	現 行	8:29	8:30	8:32	8:40	8:43	8:52	8:57
	変更後	8:00	8:01	8:03	8:11	8:14	8:23	8:28
3 便	現 行	9:31	9:30	9:28	9:20	9:17	9:08	9:03
	変更後	8:58	8:57	8:55	8:47	8:44	8:35	8:30

- 3 便を J R 大湊線の下北駅10:11発に接続させるため、現行より約 30 分早める。  
これに伴って、2 便も約 30 分早める。

◆デマンドタクシー3便から他の交通機関への接続について（奥薬研9：03発を8：30発に）

◇下北駅への接続について

**現行**

奥薬研	大畑駅	むつBT	下北駅	野辺地	八戸	東京
9:03	9:30/9:40	10:15/10:20	10:31/11:56	12:43/12:49	13:35/14:06	17:08
( <u>デマンド3便</u> )	(下北交通)	(下北交通)	(大湊線)	(青い森鉄道)	(はやて28)	

**変更後**

奥薬研	大畑駅	(むつBT)	下北駅	八戸駅	東京
8:30	8:57/9:00		9:45/10:11	11:44/12:06	15:08
( <u>㊦デマンド3便</u> )	(下北交通)			( <u>㊦大湊線快速</u> )	( <u>㊦はやて32</u> )

◇むつ病院への接続

**現行**

奥薬研	大畑駅	(むつBT)	むつ病
9:03	9:30/9:40		10:25
( <u>デマンド3便</u> )	(下北交通)		

**変更後**

奥薬研	大畑駅	むつBT	むつ病
8:30	8:57/9:00	9:30/9:40	9:50
( <u>㊦デマンド3便</u> )	(下北交通)	(下北交通)	
※土・日・祝日運休			

## ◇大間方面への接続

### 現行

奥薬研	大畑駅	下風呂	大間	佐井	青森市
9:03	9:30	10:11	10:48	11:12	15:00
（デマンド3便）		（下北交通）		（シィライン）	

※津軽海峡フェリー  
大間発 7:10、14:20  
大間着 11:10、18:40

### 変更後

奥薬研	大畑駅	下風呂	大間	佐井	青森市
8:30	8:57	10:11	10:48	11:14	15:00
（ <b>㊦</b> デマンド3便）		（下北交通）		（シィライン）	

## ◆変更の影響

### ◇メリット

- ・薬研宿泊の観光客が、東京方面に帰る場合、乗り継ぎがスムーズになり、東京到着時刻も早くなる。
- ・下北駅への接続で、むつバスターミナルでの乗り換えが不要となる。
- ・むつ病院への到着時刻が早くなる。（田名部地区へ10時前に到着できる。）

### ◇デメリット

- ・むつ病院に行くために、むつバスターミナルで乗り換えが必要となる。
- ・大間方面への接続で、旧大畑駅における接続が悪くなる。（現行20分→変更後約50分）
- ・薬研宿泊の観光客の出発（宿泊施設のチェックアウト）が慌ただしくなる。
- ・1～3便の運行時刻が非常にタイトになる。
  - 1便 奥薬研発 7:23／大畑庁舎着7:51
  - 2便 大畑庁舎発8:00／奥薬研着 8:28
  - 3便 奥薬研発 8:30／大畑庁舎着8:58
- ・デマンドタクシーの運行時刻は、地元利用者に根付いてきたと思われるので、変更による混乱を生じさせたくない。
- ・2便の運行時刻も変更する必要がある。（2便改訂案は下述）

◆**デマンドタクシー2便から他の交通機関への接続について**（大畑庁舎8：29発を8：00発に）  
（※3便を早めるために2便の変更も必要となる。）

◇田名部方面からの接続

**現行**

下北駅          大畑駅          奥薬研  
7:30－－－8:15／8:29－－－8:57  
（下北交通）      （デマンド2便）

**変更後**

むつBT          大畑駅          奥薬研  
7:20－－－7:55／8:01－－－8:28  
（下北交通）      （**新**デマンド2便）  
※日・祝日運休

◇大間方面からの接続

**現行**

佐井車庫      大畑駅          奥薬研  
6:23－－－7:50／8:30－－－8:57  
（下北交通）      （デマンド2便）

**変更後**

佐井車庫      大畑駅          奥薬研  
6:21－－－7:50／8:00－－－8:28  
（下北交通）      （**新**デマンド2便）

# デマンド型乗合タクシー 運行実績

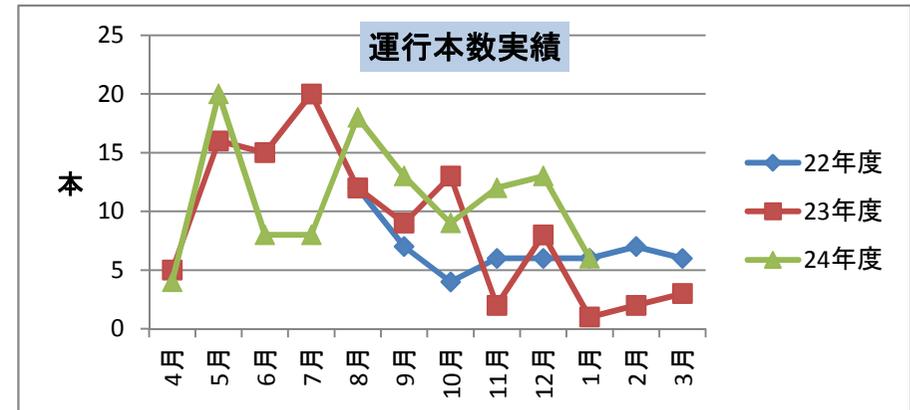
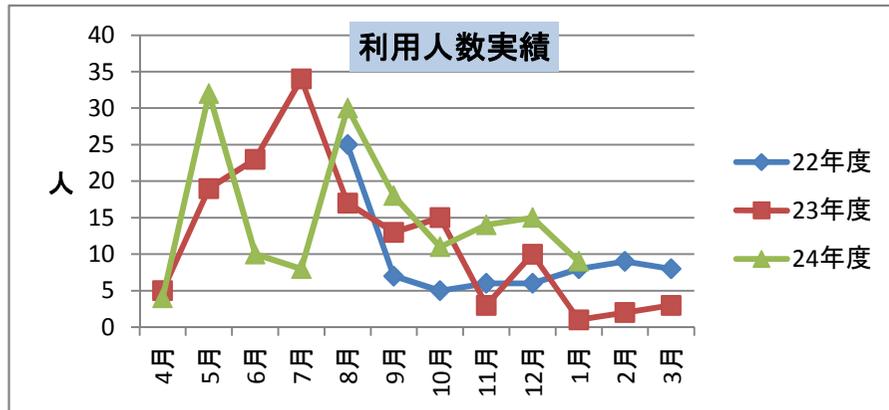
H25. 2. 1現在

利用人数 (人)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
22年度					25	7	5	6	6	8	9	8	74
23年度	5	19	23	34	17	13	15	3	10	1	2	3	145
24年度	4	32	10	8	30	18	11	14	15	9			151

運行本数 (本)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
22年度					12	7	4	6	6	6	7	6	54
23年度	5	16	15	20	12	9	13	2	8	1	2	3	106
24年度	4	20	8	8	18	13	9	12	13	6			111

運行率 (%)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間
22年度					6.7	3.9	2.2	3.3	3.2	3.2	4.2	3.2	3.7
23年度	2.4	7.4	7.1	9.2	5.5	4.3	6.0	1.0	3.7	0.5	1.0	1.4	4.1
24年度	1.7	8.1	3.3	3.2	7.3	5.4	4.1	5.7	6.0	2.8			4.5

運行率=月運行実績÷(1日便数×月日数)×100 (H22:1日6便 H23:1日7便 H24:1日8便)



デマンド型乗合タクシー運行本数実績 (運行便/月ごと)

区間		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計												
1便 奥葉研発	H22 7:23発					1		1		1	2	1		6												
	H23 7:23発		1	1		2	4	2	2	2	3		1	6												
	H24 7:23発		1	1		1				1	1			5												
2便 大畑庁舎発	H22 8:29発							1		1				3												
	H23 8:29発		2	3	2	2	1	1	2	1	1			7												
	H24 8:29発		1			1	1							3												
3便 奥葉研発	H22 9:03発					7	4	1	3	3	4	5	6	33												
	H23 9:03発	3	5	8	16	4	7	9	12	5	18	3	15	5	10	2	11	4	13	1	8	2	7	2	8	48
	H24 9:03発	2		8		3		3		6		8		4		6		6		3					49	
4便 大畑庁舎発	H22 11:54発					1	1		1					3												
	H23 12:04発		1	1	1		1	4		3	1	2		3	1	1									4	
	H24 12:00発	1			1		2		2		1	2													9	
5便 奥葉研発	H22 12:28発					2	1	2	1	1		1		8												
	H23 12:28発	1	1		2	4	4	7	8	1	6	2	3	1	4		1	2	4			1	1	1	19	
	H24 12:33発			2			1	3			1			8												
6便 大畑庁舎発	H22 15:49発					1								1												
	H23 15:04発	1	2	3	5	2	3	2	3	1	3	1	2	1	3		4		2		1				11	
	H24 15:04発	1		2		1		1		1		2		4		2		1							16	
7便 奥葉研発	H22 ----																									
	H23 16:33発		2	4	3	3	2	3	1	2		1	2												11	
	H24 16:33発		2			1	1		1			1													6	
8便 大畑庁舎発	H22 ----																									
	H23 ----			4		2		1		3		1		1				2		1						
	H24 17:49発			4		2		1		3		1		1				2		1					15	
合計	H22					12	7	4	6	6	6	7	6	54												
	H23	5	9	16	36	15	23	20	28	12	42	9	29	13	26	2	20	8	27	1	13	2	9	3	9	106
	H24	4		20		8		8		18		13		9			12	13		6					111	

※・H24は、H25年1月までの実績

・H22は、8月から6便での運行。H23は、7便での運行。(色が無い部分は、元々運行の便が無い。)

デマンド型乗合タクシー 利用者数実績 (運行便／運行区間ごと)

区間	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		合計
	大畑庁舎 高橋川	旧大畑駅 高橋川	大畑診療所 高橋川	大畑庁舎 小目名	旧大畑駅 小目名	大畑診療所 小目名	大畑庁舎 薬研	旧大畑駅 薬研	大畑診療所 薬研	大畑庁舎 奥薬研	旧大畑駅 奥薬研	大畑診療所 奥薬研	高橋川 小目名	高橋川 薬研	高橋川 奥薬研	小目名 薬研	小目名 奥薬研																		
1便 奥薬研発	H22 7:23発								7																								9	26	
	H23 7:23発								1	8																							9		
	H24 7:23発																																8		
2便 大畑庁舎発	H22 8:29発																																3	17	
	H23 8:29発																																8		
	H24 8:29発																																6		
3便 奥薬研発	H22 9:03発			5		5		3		6		8		2		16																	45	172	
	H23 9:03発			5	10	10	15		4	20	43	8	25		2	25	72																68		
	H24 9:03発							1		17		9				31																	59		
4便 大畑庁舎発	H22 11:54発					1				1		2																					4	20	
	H23 12:04発						1		1	3	8		3		1	5																	4		
	H24 12:00発						1			4		1			4																		12		
5便 奥薬研発	H22 12:28発														4											1							11	53	
	H23 12:28発	1	1	1	1	10	10			9	15				6	15											1						29		
	H24 12:33発									6					5																		13		
6便 大畑庁舎発	H22 15:49発														2																		2	34	
	H23 15:04発					3	3			6	14		1		1	13																	13		
	H24 15:04発									8		1			10																		19		
7便 奥薬研発	H22 ----																																		23
	H23 16:33発					1	1	1	2						3	6																	14		
	H24 16:33発							1							3																		9		
8便 大畑庁舎発	H22 ----																																		25
	H23 ----																																		
	H24 17:49発																																	25	
合計	H22			5		6		3		14		10		4		23											1						74	370	
	H23	1	1	6	11	24	30	1	7	39	88	8	29		4	48	160																145		
	H24							3								89																	151		

※・H24は、H25年12月までの実績

・H22は、6便、H23は、7便での運行。(色が無い部分は元々運行の便が無い。)