

協議内容の趣旨について

市企画調整課作成

【概要】

下北交通恐山線は、JR下北駅を起点として恐山との間で運行されているバス系統である。下北駅におけるバスの発着時刻はJR大湊線との接続を考えた内容になっているが、平成26年3月15日のJRダイヤ改正により、4便目が列車に接続できなくなるため、当該バス系統の見直しをしたい。

◎恐山線の概要

- 運行期間 : 5月1日～10月31日
- 運行便数 : 上下4便（4往復） ※10月は3往復
- 主な経由地 : 下北駅、アツギナイロン、田名部中学校、田名部高校、むつ郵便局、旧むつ消防署、むつバスターミナル、まさかりプラザ、岩菜、二又、長坂、恐山

【見直しに係る協議事項】

恐山線の4便目について、現在の運行経路の一部を短くし、停車するバス停も少なくすることで、バス運行の所要時間を短縮して列車との接続を図る。

このために手続きが必要となる次の3点について協議したい。

①路線の新設

運行経路を短くするために、バスが新たに運行できる路線（道路）の許可を得ること。

②系統の新設

①で新設した路線をバスが実際に走る経路として取り入れた内容で、下北駅から恐山までの新しい系統を新設すること。（恐山線の4便目をこの新設系統とする。）

③停留所の新設

①で新設する路線上に停留所を新設すること。（赤平停留所）

※ 恐山線の1～3便については、特に変更事項は無く、これまでと同様の運行内容である。

【影響】

今回の恐山線の見直しにより、4便目のバスはアツギナイロン、田名部高校、むつ郵便局を通過して新大橋を渡った後、そのまま恐山街道を登る経路となる。

また、下北駅を発車した後は、今回新設を予定している「赤平」停留所（現在のむつ消防署付近）まで停車しないため、アツギナイロン、田名部中学校、田名部高校周辺からむつバスターミナル間のバス利用ができなくなる。

これに対する下北交通の見解は「下北駅からむつバスターミナル間では、むつ・佐井線がこれまでの恐山線と同じ経路を経由している。恐山線の4便目と近い運行時刻については、下り便では下北駅16:55→むつバスターミナル17:05、上り便ではむつバスターミナル17:45→下北駅17:55を設定しているので、これによってカバーできると考えている」とのことである。

