

要 望 書

下北半島縦貫道路の整備促進について

青 森 県 む つ 市
青 森 県 む つ 市 議 会

下北半島縦貫道路の整備促進について

「下北半島縦貫道路」は、これまで全長約68kmのうち「有戸バイパス」、「野辺地バイパス」及び「有戸北バイパス」合わせて19.5kmが供用され、現在、整備が進められております「むつ南バイパス」、「吹越バイパス」及び「横浜南バイパス」の3工区約22kmの事業の着実な推進に御配慮いただき、心から感謝申し上げます。

一方、むつ市から横浜町までの約21kmについては、平成23年度に概略計画が策定されながらも、いまだ事業着手には至っておりません。

特に、下北半島地域には原子力発電所をはじめ原子力関連施設等が立地しており、原子力災害時における住民の緊急避難路確保のためにも早期の事業着手が待たれる区間であります。

また、「下北半島縦貫道路」が全線開通することにより、当該地域の救急医療ネットワークの向上、地域経済の活性化と観光資源の積極的活用等による交流圏の拡大に大きく寄与するとともに、地震や津波による自然災害等の発生時における住民の避難道路及び災害支援・復旧等の物資輸送道路としても期待されるものであります。

さらには、地域住民が冬期間でも安心して暮らすため、豪雪時においても生活物資等の物流が滞ることのないような道路交通網の整備がまさしく強靱な国土づくりを支えるものであり、一日も早い全線完成が不可欠なものであります。

以上のことから、真に必要とされる道路整備が滞ることなく着実に進める予算、老朽化対策に必要な予算を復興道路とは別枠で確保

していただき国直轄道路としての整備の検討について、特段の御配慮を賜りますよう要望いたします。

平成27年 月 日

む つ 市 長 宮 下 宗 一 郎

む つ 市 議 会 議 長 山 本 留 義

渡島半島

函館市

汐首岬



大間崎

大間町

津軽海峡

大間原発

風間浦村

海洋地球研究船「みらい」母港

関根浜港

尻屋崎

佐井村

恐山

中間貯蔵施設

東通村

下北半島国定公園

むつ市

大湊港

東通原発

脇野沢

陸奥湾

横浜町

国道279号国直轄要望路線

六ヶ所村

横浜南B.P. L 7.0 km

原子燃料サイクル施設

吹越B.P. L 5.8 km

むつ小川原港

有北B.P. L 6.3 km

むつ小川原開発

有北・野辺地B.P. L 13.2 km

青森港

野辺地町

東北町

東北縦貫自動車道八戸線

みちのく有料道路

小川原湖

七戸町

三沢空港

青森中央IC

青森空港

東北新幹線

凡 例

下北半島縦貫道路	計画路線	
	整備区間	□
	開通区間	■
国道279号国直轄要望路線		—

下北半島縦貫道路

L 約 68 km